



AD'VANTAGE
SONDERMODELLE

MAZDA2 AD'VANTAGE

Der sportliche Kleinwagen mit viel Freiraum und Mazda M Hybrid System.





inkl. 19 % MwSt.

MAZDA2 AD'VANTAGE

SKYACTIV-G 90 M HYBRID

€ 16.390,-

MEHRAUSSTATTUNG

(im Vergleich zur Ausstattungsvariante Center-Line)

- Einparkhilfe, hinten
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer

AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS

- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Digitalradio-Tuner (DAB+)
- Erweiterte Smartphone-Integration via Apple CarPlay™ und Android Auto™
- G-Vectoring Control Plus Fahrdynamikregelung
- Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer (Cruisematic)
- i-STOP: Intelligentes Motor Stop-/Start-System
- Klimaanlage
- LED-Scheinwerfer
- Lederlenkrad
- Mazda Connect mit 17,8-cm-Farbdisplay (7 Zoll), 6 Lautsprechern, AUX-Anschluss, 2 USB-Anschlüssen
- Mazda M Hybrid System

KUNDENVORTEIL¹:

€ 1.300,-

LACKIERUNG



PURWEISS (A4D)

ohne Aufpreis



ONYXSCHWARZ METALLIC (41W) € 550,-



MATRIXGRAU METALLIC (46G) € 790,-



POLYMETAL GRAU METALLIC (47C) € 790,-



MAGMAROT METALLIC (46V) € 950,-

Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Mazda Motors (Deutschland) GmbH ab Auslieferungslager in Euro. Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen finden Sie auf den Seiten 14/15.

1) Kundenvorteil für den Mazda2 Ad'vantage gegenüber einem vergleichbar ausgestatteten Mazda2 Center-Line.

MAZDA CX-3 AD'VANTAGE

Jede Fahrt wird im Mazda CX-3 zu einem besonderen Erlebnis.





inkl. 19 % MwSt.

MAZDA CX-3 AD'VANTAGE

SKYACTIV-G 2.0

€ 21.540,-

MEHRAUSSTATTUNG

(im Vergleich zur Ausstattungsvariante CX-3)

- 18-Zoll-Leichtmetallfelgen
- Außenspiegel automatisch anklappbar
- Einparkhilfe, hinten
- Heck- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt
- Licht- und Regensensor
- Mazda SD-Navigationssystem
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer

AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS

- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Digitalradio-Tuner (DAB+)
- Erweiterte Smartphone-Integration via Android Auto® und Wireless Apple CarPlay®
- G-Vectoring Control Plus Fahrdynamikregelung
- Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer (Cruisematic)
- i-STOP: Intelligentes Motor Stop-/Start-System
- Klimatisierungsautomatik
- Mazda Connect mit 17,8-cm-Farbdisplay (7 Zoll), 6 Lautsprechern, AUX-Anschluss, 2 USB-Anschlüssen
- Zylinderabschaltung

KUNDENVORTEIL¹:

€ 1.600,-

LACKIERUNG



PURWEISS (A4D)

ohne Aufpreis



ONYXSCHWARZ METALLIC (41W) € 590,-



MATRIXGRAU METALLIC (46G) € 790,-



POLYMETAL GRAU METALLIC (47C) € 790,-



MAGMAROT METALLIC (46V) € 950,-

Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Mazda Motors (Deutschland) GmbH ab Auslieferungslager in Euro. Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen finden Sie auf den Seiten 14/15.

1) Kundenvorteil für den Mazda CX-3 Ad'vantage gegenüber einem vergleichbar ausgestatteten Mazda CX-3.

MAZDA CX-5 AD'VANTAGE

Besonders vielseitig dank seiner großzügigen Platzverhältnisse und seines dynamischen Antriebs.





inkl. 19 % MwSt.

MAZDA CX-5 AD'VANTAGE

SKYACTIV-G 165	€ 32.790,-
SKYACTIV-G 165 AWD	€ 34.790,-
SKYACTIV-G 165 AWD SKYACTIV-Drive	€ 36.590,-
SKYACTIV-G 194 SKYACTIV-Drive	€ 35.790,-
SKYACTIV-G 194 AWD SKYACTIV-Drive	€ 37.790,-
SKYACTIV-D 150	€ 35.590,-
SKYACTIV-D 150 SKYACTIV-Drive	€ 37.390,-
SKYACTIV-D 150 AWD	€ 37.590,-
SKYACTIV-D 150 AWD SKYACTIV-Drive	€ 39.390,-
SKYACTIV-D 184	€ 36.690,-
SKYACTIV-D 184 AWD SKYACTIV-Drive	€ 40.490,-

MEHRAUSSTATTUNG

(im Vergleich zur Ausstattungsvariante CX-5 Exclusive-Line)

- 19-Zoll-Leichtmetallfelgen in Silber
- 360° Monitor
- City-Notbremsassistent Plus (SCBS R)
- Elektrische Heckklappe
- i-Activ Display und Advanced Head-up Display
- Mazda SD-Navigationssystem
- Müdigkeitserkennung (DAA)
- Verkehrszeichenerkennung

AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS

- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Digitalradio-Tuner (DAB+)
- Erweiterte Smartphone-Integration via Android Auto® und Apple CarPlay®
- G-Vectoring Control Plus Fahrdynamikregelung
- Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer (Cruisematic)
- i-STOP: Intelligentes Motor Stop-/Start-System
- Klimatisierungsautomatik
- Mazda Connect der neuen Generation mit 10,25-Zoll-Display, 6 Lautsprechern, AUX-Anschluss
- Spurwechselassistent Plus (BSM)
- Spurhalteassistent — aktiv, mit Lenkunterstützung (LAS)
- Voll-LED-Scheinwerfer mit Scheinwerferreinigungsanlage und Halogen-Tagfahrlicht

LACKIERUNG



PURWEISS (A4D)



ohne Aufpreis

ONYXSCHWARZ METALLIC (41W) € 630,-



POLYMETAL GRAU METALLIC (47C) € 790,-



MATRIXGRAU METALLIC (46G) € 790,-



MAGMAROT METALLIC (46V) € 950,-

KUNDENVORTEIL¹:

€ 3.000,-

Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Mazda Motors (Deutschland) GmbH ab Auslieferungslager in Euro. Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen finden Sie auf den Seiten 16/17.

1) Kundenvorteil für den Mazda CX-5 Ad'vantage gegenüber einem vergleichbar ausgestatteten Mazda CX-5 Exclusive-Line.

MAZDA6 AD'VANTAGE

Fahrerorientiert, familienfreundlich und reichhaltig ausgestattet.





inkl. 19 % MwSt.

MAZDA6 AD'VANTAGE

SKYACTIV-G 165

€ 36.790,-

MEHRAUSSTATTUNG (im Vergleich zur Ausstattungsvariante Exclusive-Line)

- 19-Zoll-Leichtmetallfelgen titanfarben
- BOSE Centerpoint® 2 Sound-System mit 11 Lautsprechern
- i-Activsense Paket: 360° Monitor
City-Notbremsassistent Plus, rückwärts (SCBS R)
Müdigkeitserkennung (DAA)
- Lederausstattung²⁾ schwarz mit elektrischer Sitzverstellung, Sitzheizung vorne, Sitzklimatisierung vorne und 2-fach Memory-Funktion für ausschließlich Sitzeinstellung
- LogIn: Schlüsselloses Zugangssystem

AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS

- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Advanced Head-up Display
- City-Notbremsassistent, vorwärts (SCBS)
- Digitalradio-Tuner (DAB+)
- Erweiterte Smartphone-Integration via Android Auto® und Wireless Apple CarPlay®
- G-Vectoring Control Plus Fahrdynamikregelung
- i-STOP: Intelligentes Motor Stop-/Start-System
- Klimatisierungsautomatik
- Lenkradheizung
- Mazda Connect mit 8-Zoll-Farbdisplay und Sprachsteuerung
- Mazda SD-Navigationssystem
- Parkhilfe: Einparkhilfe, vorne und hinten
- Spurhalteassistent – aktiv, mit Lenkunterstützung (LAS)
- Voll-LED-Scheinwerfer mit LED-Lichtsignatur und dynamischem Kurvenlicht (AFLS)

KUNDENVORTEIL¹⁾:

€ 2.600,-

LACKIERUNG



PURWEISS (A4D)

ohne Aufpreis



ONYXSCHWARZ METALLIC (41W) € 650,-



MATRIXGRAU METALLIC (46G) € 790,-



POLYMETAL GRAU METALLIC (47C) € 790,-



MAGMAROT METALLIC (46V) € 950,-

Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Mazda Motors (Deutschland) GmbH ab Auslieferungslager in Euro. Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen finden Sie auf den Seiten 14/15.

1) Kundenvorteil für den Mazda6 Ad'vantage gegenüber einem vergleichbar ausgestatteten Mazda6 Exclusive-Line. 2) Sitzmittelbahn und -wangen in Leder.

MAZDA MX-5 AD'VANTAGE

Ob als Roadster oder als RF mit automatischem Hard-Top – immer eine Sportwagen-Ikone.





inkl. 19 % MwSt.

MAZDA MX-5 AD'VANTAGE

MX-5 ROADSTER SKYACTIV-G 1.5

€ 30.390,-

MX-5 RF SKYACTIV-G 1.5

€ 33.190,-

MEHRAUSSTATTUNG

(im Vergleich zur Ausstattungsvariante MX-5)

- Ausparkhilfe (RCTA)
- Dynamisches Kurvenlicht (AFS)
- Mazda SD-Navigationssystem
- Parksensoren, hinten
- Spurwechselassistent Plus (BSM)

AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS

- 16-Zoll-Leichtmetallfelgen in Schwarz
- Außenspiegel in schwarz, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Erweiterte Smartphone-Integration via Android Auto™ und Wireless Apple CarPlay™
- Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer (Cruisematic)
- i-STOP: Intelligentes Motor Stop-/Start-System
- Klimatisierungsautomatik
- Lederausstattung²⁾ Schwarz, mit grauen Ziernähten
- Mazda Connect mit 7-Zoll-Touchscreen, Multi Commander, Digitalradio (DAB+), 6 Lautsprechern und 2 USB-Anschlüssen
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer
- Voll-LED-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht

KUNDENVORTEIL¹⁾:

€ 1.300,-

LACKIERUNG



PURWEISS (A4D)

ohne Aufpreis



ONYXSCHWARZ METALLIC (41W) € 590,-



MATRIXGRAU METALLIC (46G) € 790,-



POLYMETAL GRAU METALLIC (47C) € 790,-



MAGMAROT METALLIC (46V) € 950,-

Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Mazda Motors (Deutschland) GmbH ab Auslieferungslager in Euro. Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen finden Sie auf den Seiten 18/19.

1) Kundenvorteil für den Mazda MX-5 Ad'vantage gegenüber einem vergleichbar ausgestatteten Mazda MX-5. 2) Sitzmittelbahn und -wangen in Leder.

MAZDA MX-5 AD'VANTAGE DESIGN

Ob als Roadster oder als RF mit automatischem Hard-Top – immer eine Design-Ikone.





inkl. 19 % MwSt.

MAZDA MX-5 AD'VANTAGE DESIGN

MX-5 ROADSTER SKYACTIV-G 2.0
MX-5 RF SKYACTIV-G 2.0

€ 34.470,-
€ 37.270,-

MEHRAUSSTATTUNG

(im Vergleich zur Ausstattungsvariante Selection)

- Burgunderrotes Stoffverdeck (MX-5 Roadster)
- City-Notbremsassistent (SCBS)
- City-Notbremsassistent Plus (SCBS R)
- i-Activsense Paket mit
- Müdigkeitserkennung (DAA)
- Nappaledersitze²⁾ in Weiß
- Rückfahrkamera
- Schwarzes Dachmittelteil (MX-5 RF)
- Verkehrszeichenerkennung (TSR)

AUSSTATTUNGSHIGHLIGHTS

- 17-Zoll-Leichtmetallfelgen in Bright Dark
- BOSE® Sound-System® mit 9 Lautsprechern inkl. Lautsprechern in den Kopfstützen
- Einparkhilfe, hinten
- Erweiterte Smartphone-Integration via Android Auto™ und Wireless Apple CarPlay™
- Klimatisierungsautomatik
- LogIn: Schlüsselloses Zugangssystem
- Matrix-LED-Lichtsystem
- Mazda Connect mit 7-Zoll-Touchscreen, Multi Commander, Digitalradio (DAB+), 6 Lautsprechern und 2 USB-Anschlüssen
- Mazda SD-Navigationssystem
- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer

KUNDENVORTEIL¹⁾:

€ 1.300,-

Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Mazda Motors (Deutschland) GmbH ab Auslieferungslager in Euro. Angaben zum Kraftstoffverbrauch und zu den CO₂-Emissionen finden Sie auf den Seiten 18/19. 1) Kundenvorteil für den Mazda MX-5 Ad'vantage Design gegenüber einem vergleichbar ausgestatteten Mazda MX-5 Selection. 2) Sitzmittelbahn und -wangen in Leder.

LACKIERUNG MX-5 RF

LACKIERUNG MX-5 ROADSTER



PURWEISS (A4D)

ohne Aufpreis



PURWEISS (A4D)

ohne Aufpreis



MATRIXGRAU METALLIC (46G) € 790,-



MATRIXGRAU METALLIC (46G) € 790,-



SATINWEISS METALLIC (25D) € 590,-



SATINWEISS METALLIC (25D) € 590,-



MITTERNACHTSBLAU METALLIC (42M) € 590,-



MITTERNACHTSBLAU METALLIC (42M) € 590,-



POLYMETAL GRAU METALLIC (47C) € 790,-



ONYXSCHWARZ METALLIC (41W) € 590,-



MAGMAROT METALLIC (46V) € 950,-

TECHNISCHE DATEN MAZDA2, MAZDA CX-3, MAZDA6

MODELL	Mazda2	Mazda CX-3	Mazda6
KRAFTSTOFF	BENZIN	BENZIN	BENZIN
MOTORISIERUNG	SKYACTIV-G 90 M HYBRID 66 kW (90 PS)	SKYACTIV-G 121	SKYACTIV-G 165
Zylinderabschaltung	—	●	—
Mazda M Hybrid	●	—	—
Hubraum (cm ³)	1.496	1.998	1.998
Anzahl Zylinder / Ventile	4 / 16	4 / 16	4 / 16
Bohrung x Hub (mm)	74,5 x 85,8	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2
Nennleistung (kW (PS)/bei min ⁻¹)	66 (90) / 6.000	89 (121) / 6.000	121 (165) / 6.000
Max. Drehmoment (Nm/bei min ⁻¹)	148 / 4.000	206 / 2.800	213 / 4.000
Verdichtungsverhältnis	13 : 1	14 : 1	13 : 1
KRAFTÜBERTRAGUNG			
Antriebssystem	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
G-Vectoring Control (GVC) Fahrdynamikregelung	—	●	—
G-Vectoring Control Plus (GVC Plus) Fahrdynamikregelung	●	—	●
LENKUNG			
Lenkgetriebe	Elektrische Servolenkung	Elektrische Servolenkung	Elektrische Servolenkung
Wendekreisdurchmesser (m)	10,1	11,4	11
FAHRLEISTUNGEN, VERBRÄUCHE UND EMISSIONEN			
Beschleunigung ¹⁾ (0 – 100 km/h in Sek.)	9,8	9,1	9,3
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	183	192	214
Kraftstoffverbrauch ²⁾ (l/100 km)	innerorts	4,6	8,4
	außerorts	3,7	5,4
	kombiniert	4,1	6,6
CO ₂ -Emission ²⁾ (g/km)	kombiniert	94	150
Effizienzklasse ³⁾	A	C	C
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Abgasreinigung	3-Wege-Katalysator	3-Wege-Katalysator	3-Wege-Katalysator
Kraftstoffart	Super bleifrei nach DIN EN 228 (min. 95 ROZ) E10-tauglich	Super bleifrei nach DIN EN 228 (mind. 95 ROZ) E10-tauglich	Super bleifrei nach DIN EN 228 (min. 95 ROZ) E10-tauglich
Tankinhalt (l)	44	48	62

● = Serienausstattung — = nicht verfügbar

Die angegebenen Werte beziehen sich, wenn nicht anders erläutert, auf den serienmäßig ausgestatteten Fahrzeuggrundtyp.

1) Unverbindliche Werksangabe. 2) Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emission und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV. Diese Fahrzeuge sind bereits nach dem neuen WLTP-Zyklus homologiert. Aus Gründen der Vergleichbarkeit sind Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte als NEFZ-Werte angegeben, die nach der Durchführungsverordnung (EU) 1153/2017 ermittelt wurden. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Werte können sich in der Praxis auch durch Umwelteinflüsse, Straßen- und Verkehrsverhältnisse sowie Fahrzeugzustand, zusätzliche Ausstattung und Fahrzeugbeladung ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. 3) Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emission unter Berücksichtigung des Fahrzeuggewichtes. 4) Leergewicht in fahrbereitem Zustand (Tank und Flüssigkeitsbehälter zu 90 % gefüllt) inkl. 75 kg für den Fahrer. Durch unterschiedliche Ausstattung und Extras kann sich das Leergewicht der Fahrzeuge erhöhen, wodurch die Nutzlast entsprechend verringert wird. 5) Werte bei Leergewicht inkl. 75 kg für den Fahrer. 6) Wert in unbeladenem Zustand. 7) Wert bei umgelegter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung. 8) Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 ersetzt WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das vorherige Prüfverfahren. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

TECHNISCHE DATEN MAZDA2, MAZDA CX-3, MAZDA6

MODELL			Mazda2	Mazda CX-3	Mazda6
KRAFTSTOFF			BENZIN	BENZIN	BENZIN
GEWICHTE			SKYACTIV-G 90 M HYBRID 66 kW (90 PS)	SKYACTIV-G 121	SKYACTIV-G 165
Leergewicht ⁴⁾ einschl. Fahrer (kg)			1.100 – 1.151	1.254 – 1.305	1.485 – 1.543
Maximale Anhängelast (kg)	ungebremst		550	625	680
		8 % Steigung	1.100	1.200	1.700
	gebremst	12 % Steigung	900	1.200	1.500
Maximale Dach- / Stützlast (kg)			50 / 50	50 / 75	75
Zulässige Achslast (kg)		vorne hinten	828 786	878 814	1.092 1.121
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)			1.536	1.692	2.042

ABMESSUNGEN

Außen	Fahrzeuglänge /-breite /-höhe ⁵⁾ (mm)		4.065 / 1.695 / 1.495	4.275 / 1.765 / 1.535	4.805 / 1.840 / 1.480
	Fahrzeugbreite von Spiegel zu Spiegel (mm)		1.983	2.049	2.090
	Bodenfreiheit ⁵⁾ (mm)		143	155	165
	Radstand (mm)		2.570	2.570	2.750
Innen	Kopf-/Schulter-/ Beinfreiheit (mm)	vorne	984 / 1.352 / 1.063	976 / 1.360 / 1.058	975 / 1.420 / 1.073
		hinten	945 / 1.272 / 881	944 / 1.281 / 888	971 / 1.398 / 955
	Sitzhöhe vom Boden ⁶⁾ (mm)		548 562	599 640	528 539
Kofferraum- volumen	Volumen (l) Maximalvolumen ⁷⁾ (l)		280 950	350 1.260	522 1.664
	Kofferraumlänge ¹⁾ (mm)	bis 2. 1. Sitzreihe	713 1.367	800 1.440	1.113 1.873

VERBRAUCHS- UND EMISSIONSWERTE NACH WLTP⁸⁾

Die kombinierten WLTP-Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte werden bei einer Zulassung von Fahrzeugen seit dem 01.09.2018 zur Berechnung der Kfz-Steuer verwendet. Die nach der Pkw-EnVKV anzugebenden Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 14. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Mazda Vertragshändler und unter www.mazda.de/WLTP.

Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert	5,3	6,2	6,9
CO ₂ -Emission ²⁾ (g/km) kombiniert	120	140	157

Die angegebenen Werte beziehen sich, wenn nicht anders erläutert, auf den serienmäßig ausgestatteten Fahrzeuggrundtyp.

1) Unverbindliche Werksangabe. 2) Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emission und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV. Diese Fahrzeuge sind bereits nach dem neuen WLTP-Zyklus homologiert. Aus Gründen der Vergleichbarkeit sind Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte als NEFZ-Werte angegeben, die nach der Durchführungsverordnung (EU) 1153/2017 ermittelt wurden. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Werte können sich in der Praxis auch durch Umwelteinflüsse, Straßen- und Verkehrsverhältnisse sowie Fahrzeugzustand, zusätzliche Ausstattung und Fahrzeugbeladung ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. 3) Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emission unter Berücksichtigung des Fahrzeuggewichtes. 4) Leergewicht in fahrbereitem Zustand (Tank und Flüssigkeitsbehälter zu 90 % gefüllt) inkl. 75 kg für den Fahrer. Durch unterschiedliche Ausstattung und Extras kann sich das Leergewicht der Fahrzeuge erhöhen, wodurch die Nutzlast entsprechend verringert wird. 5) Werte bei Leergewicht inkl. 75 kg für den Fahrer. 6) Wert in unbeladenem Zustand. 7) Wert bei umgelegter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung. 8) Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 ersetzt WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das vorherige Prüfverfahren. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

TECHNISCHE DATEN MAZDA CX-5

MOTORISIERUNG	BENZINER					DIESEL					
	SKYACTIV-G 165	SKYACTIV-G 165	SKYACTIV-G 165	SKYACTIV-G 194	SKYACTIV-G 194	SKYACTIV-D 150	SKYACTIV-D 150	SKYACTIV-D 150	SKYACTIV-D 150	SKYACTIV-D 184	SKYACTIV-D 184
	FWD 121 kW (165 PS)	AWD 121 kW (165 PS)	SKYACTIV-Drive AWD 121 kW (165 PS)	SKYACTIV-Drive FWD 143 kW (194 PS)	SKYACTIV-Drive AWD 143 kW (194 PS)	FWD 110 kW (150 PS)	SKYACTIV-Drive FWD 110 kW (150 PS)	AWD 110 kW (150 PS)	SKYACTIV-Drive AWD 110 kW (150 PS)	FWD 135 kW (184 PS)	SKYACTIV-Drive AWD 135 kW (184 PS)
i-ELOOP (System zur Bremsenergieerückgewinnung)	—	—	—	●	●	—	—	—	—	—	—
Zylinderabschaltung	●	●	—	●	●	—	—	—	—	—	—
Hubraum (cm ³)	1.998	1.998	1.998	2.488	2.488	2.191	2.191	2.191	2.191	2.191	2.191
Anzahl Zylinder / Ventile	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16
Bohrung x Hub (mm)	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2	89,0 x 100,0	89,0 x 100,0	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3
Nennleistung (kW (PS)/bei min ⁻¹)	121 (165) / 6.000	121 (165) / 6.000	121 (165) / 6.000	143 (194) / 6.000	143 (194) / 6.000	110 (150) / 4.500	110 (150) / 4.500	110 (150) / 4.500	110 (150) / 4.500	135 (184) / 4.000	135 (184) / 4.000
Max. Drehmoment (Nm/bei min ⁻¹)	213 / 4.000	213 / 4.000	213 / 4.000	258 / 4.000	258 / 4.000	380 / 1.800–2.600	380 / 1.800–2.600	380 / 1.800–2.600	380 / 1.800–2.600	445 / 2.000	445 / 2.000
Verdichtungsverhältnis	13:1	13:1	13:1	13:1	13:1	14,4:1	14,4:1	14,4:1	14,4:1	14,4:1	14,4:1

KRAFTÜBERTRAGUNG

Antriebssystem	Vorderradantrieb 4 x 2	Allradantrieb 4 x 4	Allradantrieb 4 x 4	Vorderradantrieb 4 x 2	Allradantrieb 4 x 4	Vorderradantrieb 4 x 2	Vorderradantrieb 4 x 2	Allradantrieb 4 x 4	Allradantrieb 4 x 4	Vorderradantrieb 4 x 2	Allradantrieb 4 x 4
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Stufen-Automatikgetriebe	6-Stufen-Automatikgetriebe	6-Stufen-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Stufen-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Stufen-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Stufen-Automatikgetriebe

LENKUNG

Lenkgetriebe	Elektrische Servolenkung										
Wendekreisdurchmesser (m)	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0

FAHRLEISTUNGEN, VERBRÄUCHE UND EMISSIONEN

Beschleunigung ¹⁾ (0–100 km/h in Sek.)	10,3	10,8	10,3	8,9	9,2	9,9	10,7	10,1	10,9	9,2	9,6
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	201	198	188	195	195	204	200	199	196	214	208
Kraftstoffverbrauch ²⁾ (l/100 km)	innerorts	7,1	7,7	8,4	9,2	8,8	5,5	6,2	5,8	6,3	6,3
	außerorts	5,1	5,8	6,1	5,8	6,3	4,5	5,1	4,8	5,1	5,1
	kombiniert	5,8	6,4	7,0	7,1	7,2	4,9	5,5	5,2	5,5	4,9
CO ₂ -Emission ²⁾ (g/km)	kombiniert	133	146	159	161	164	128	143	137	145	145
Effizienzklasse ³⁾	B	B	C	C	C	A	B	A	B	A	B
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM					EURO 6d-ISC-FCM					
Abgasreinigung	3-Wege-Katalysator					Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter, SCR-Katalysator					
Kraftstoffart	Super bleifrei nach DIN EN 228 (mind. 95 ROZ) E10-tauglich					Diesel nach DIN EN 590					
Tankinhalt (l)	56	58	58	56	58	56	56	58	58	56	58
Tankinhalt AdBlue® (l)	—	—	—	—	—	15	15	15	15	15	15

● = Serienausstattung — = nicht verfügbar

Die angegebenen Werte beziehen sich, wenn nicht anders erläutert, auf den serienmäßig ausgestatteten Fahrzeuggrundtyp.

1) Unverbindliche Werksangabe. 2) Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emission und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV. Diese Fahrzeuge sind bereits nach dem neuen WLTP-Zyklus homologiert. Aus Gründen der Vergleichbarkeit sind Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte als NEFZ-Werte angegeben, die nach der Durchführungsverordnung (EU) 1153/2017 ermittelt wurden. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Werte können sich in der Praxis auch durch Umwelteinflüsse, Straßen- und Verkehrsverhältnisse sowie Fahrzeugzustand, zusätzliche Ausstattung und Fahrzeugbeladung ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. 3) Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emission unter Berücksichtigung des Fahrzeuggewichts. 4) Leergewicht in fahrbereitem Zustand (Tank und Flüssigkeitsbehälter zu 90 % gefüllt) inkl. 75 kg für den Fahrer. Durch unterschiedliche Ausstattung und Extras kann sich das Leergewicht der Fahrzeuge erhöhen, wodurch die Nutzlast entsprechend verringert wird. 5) Werte bei Leergewicht inkl. 75 kg für den Fahrer. Die angegebene Fahrzeughöhe ist inkl. der Sharkfin-Antenne. 6) Die Kopffreiheit mit elektrischem Schiebedach beträgt beim Mazda CX-5 vorne 999 mm und hinten bleiben 991 mm. 7) Wert in unbeladenem Zustand. 8) Wert bei umgelegter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung. 9) Die Höhe des Kofferraums vom Kofferraumboden bis zum Dach beträgt 824 mm 10) Dachlast erhöht sich in Verbindung mit Dachreling und Dachlastenträger (Zubehör) auf 75 kg. 11) Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenvagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 ersetzt WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das vorherige Prüfverfahren. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

TECHNISCHE DATEN MAZDA CX-5

			BENZINER					DIESEL					
GEWICHTE			SKYACTIV-G 165	SKYACTIV-G 165	SKYACTIV-G 165	SKYACTIV-G 194	SKYACTIV-G 194	SKYACTIV-D 150	SKYACTIV-D 150	SKYACTIV-D 150	SKYACTIV-D 150	SKYACTIV-D 184	SKYACTIV-D 184
			FWD 121 kW (165 PS)	AWD 121 kW (165 PS)	SKYACTIV-Drive AWD 121 kW (165 PS)	SKYACTIV-Drive FWD 143 kW (194 PS)	SKYACTIV-Drive AWD 143 kW (194 PS)	FWD 110 kW (150 PS)	SKYACTIV-Drive FWD 110 kW (150 PS)	AWD 110 kW (150 PS)	SKYACTIV-Drive AWD 110 kW (150 PS)	FWD 135 kW (184 PS)	SKYACTIV-Drive AWD 135 kW (184 PS)
Leergewicht ⁴⁾ einschl. Fahrer (kg)			1.500 – 1.572	1.606 – 1.636	1.624 – 1.654	1.598 – 1.628	1.659 – 1.689	1.668 – 1.703	1.695 – 1.725	1.743 – 1.773	1.758 – 1.788	1.679 – 1.709	1.757 – 1.788
Maximale Anhängelast (kg)	ungebremst		740	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
	gebremst	8% Steigung	1.900	1.900	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.100	2.100	2.000	2.100
		12% Steigung	1.800	1.800	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.100	2.000	2.100
Maximale Dach- ¹⁰⁾ / Stützlast (kg)			50 / 84	50 / 84	50 / 84	50 / 84	50 / 84	50 / 84	50 / 84	50 / 84	50 / 84	50 / 84	50 / 84
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)			2.020	2.080	2.115	2.070	2.140	2.130	2.143	2.220	2.235	2.130	2.235

ABMESSUNGEN

Außen	Fahrzeuginnenlänge / -breite / -höhe ⁵⁾ (mm)		4.550 / 1.840 / 1.680	4.550 / 1.840 / 1.680	4.550 / 1.840 / 1.680	4.550 / 1.840 / 1.680	4.550 / 1.840 / 1.680	4.550 / 1.840 / 1.680	4.550 / 1.840 / 1.680	4.550 / 1.840 / 1.680	4.550 / 1.840 / 1.680	4.550 / 1.840 / 1.680	
	Fahrzeuginnenbreite von Spiegel zu Spiegel (mm)		2.115	2.115	2.115	2.115	2.115	2.115	2.115	2.115	2.115	2.115	
	Bodenfreiheit ⁵⁾ (mm)		185 – 193*	185 – 193*	185 – 193*	185 – 193*	185 – 193*	185 – 193*	185 – 193*	185 – 193*	185 – 193*	185 – 193*	
	Radstand (mm)		2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700	2.700
Innen	Kopf-/Schulter-/Beinfreiheit (mm)	vorne	1.007 ⁶⁾ / 1.451 / 1.041										
		hinten	991 ⁶⁾ / 1.391 / 1.007										
Kofferraum	Sitzhöhe vom Boden ⁷⁾ (mm)	vorne hinten	711 726	711 726	711 726	711 726	711 726	711 726	711 726	711 726	711 726	711 726	
	Volumen (l) Maximalvolumen ⁸⁾ (l)		506 1.620	506 1.620	506 1.620	506 1.620	506 1.620	494 1.608	494 1.608	494 1.608	494 1.608	494 1.608	
	Kofferraumlänge ¹⁾ bis 2. 1. Sitzreihe (mm)		965 1.914	965 1.914	965 1.914	965 1.914	965 1.914	965 1.914	965 1.914	965 1.914	965 1.914	965 1.914	
	Kofferraumbreite zwischen den Radkästen ¹⁾ (mm)		1.050	1.050	1.050	1.050	1.050	1.050	1.050	1.050	1.050	1.050	
	Höhe vom Kofferraumboden bis -abdeckung ¹⁾ (mm)		505 ⁹⁾										

VERBRAUCHS- UND EMISSIONSWERTE NACH WLTP¹¹⁾

Die kombinierten WLTP-Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte werden bei einer Zulassung von Fahrzeugen seit dem 01.09.2018 zur Berechnung der Kfz-Steuer verwendet. Die nach der Pkw-EnVKV anzugebenden Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 16. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Mazda Vertragshändler und unter www.mazda.de/WLTP.

Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert	6,7	7,6	7,7	7,6	8,0	5,6	6,1	6,3	6,6	5,6	6,6
CO ₂ -Emission ²⁾ (g/km) kombiniert	152	172	174	171	181	147	160	164	173	147	173

● = Serienausstattung – = nicht verfügbar * = Werte bei 19-Zoll-Bereifung

Die angegebenen Werte beziehen sich, wenn nicht anders erläutert, auf den serienmäßig ausgestatteten Fahrzeuggrundtyp.

1) Unverbindliche Werksangabe. 2) Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emission und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV. Diese Fahrzeuge sind bereits nach dem neuen WLTP-Zyklus homologiert. Aus Gründen der Vergleichbarkeit sind Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte als NEFZ-Werte angegeben, die nach der Durchführungsverordnung (EU) 1153/2017 ermittelt wurden. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Werte können sich in der Praxis auch durch Umwelteinflüsse, Straßen- und Verkehrsverhältnisse sowie Fahrzeugzustand, zusätzliche Ausstattung und Fahrzeugbeladung ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. 3) Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emission unter Berücksichtigung des Fahrzeuggewichts. 4) Leergewicht in fahrbereitem Zustand (Tank und Flüssigkeitsbehälter zu 90 % gefüllt) inkl. 75 kg für den Fahrer. Durch unterschiedliche Ausstattung und Extras kann sich das Leergewicht der Fahrzeuge erhöhen, wodurch die Nutzlast entsprechend verringert wird. 5) Werte bei Leergewicht inkl. 75 kg für den Fahrer. Die angegebene Fahrzeughöhe ist inkl. der Sharkfin-Antenne. 6) Die Kopffreiheit mit elektrischem Schiebedach beträgt beim Mazda CX-5 vorne 999 mm und hinten bleiben 991 mm. 7) Wert in unbeladenem Zustand. 8) Wert bei umgelegter Rücksitzlehne und dahinterer Beladung. 9) Die Höhe des Kofferraums vom Kofferraumboden bis zum Dach beträgt 824 mm 10) Dachlast erhöht sich in Verbindung mit Dachreling und Dachlastenträger (Zubehör) auf 75 kg. 11) Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 ersetzt WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das vorherige Prüfverfahren. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

TECHNISCHE DATEN MAZDA MX-5, MAZDA MX-5 RF

MODELL	Mazda MX-5		Mazda MX-5 RF	
KRAFTSTOFF	BENZIN		BENZIN	
MOTORISIERUNG	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 2.0
i-stop und i-ELOOP (System zur Bremsenergierückgewinnung)	●	●	●	●
Hubraum (cm ³)	1.496	1.998	1.496	1.998
Anzahl Zylinder / Ventile	4 / 16	4 / 16	4 / 16	4 / 16
Bohrung x Hub (mm)	74,5 x 85,8	83,5 x 91,2	74,5 x 85,8	83,5 x 91,2
Nennleistung (kW (PS)/bei min ⁻¹)	97 (132) / 7.000	135 (184) / 7.000	97 (132) / 7.000	135 (184) / 7.000
Max. Drehmoment (Nm/bei min ⁻¹)	152 / 4.500	205 / 4.000	152 / 4.500	205 / 4.000
Verdichtungsverhältnis	13:1	13:1	13:1	13:1
KRAFTÜBERTRAGUNG				
Antriebssystem	Hinterradantrieb	Hinterradantrieb	Hinterradantrieb	Hinterradantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
LENKUNG				
Lenkgetriebe	Elektrische Servolenkung	Elektrische Servolenkung	Elektrische Servolenkung	Elektrische Servolenkung
Wendekreisdurchmesser (m)	9,4	9,4	9,4	9,4
FAHRLISTUNGEN, VERBRÄUCHE UND EMISSIONEN				
Beschleunigung ¹⁾ (0–100 km/h in Sek.)	8,3	6,5	8,6	6,8
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	204	219	203	220
Kraftstoffverbrauch ²⁾ (l/100 km)	innerorts	7,4	8,4	8,4
	außerorts	5,3	5,9	5,3
	kombiniert	6,1	6,9	6,1
CO ₂ -Emission ²⁾ (g/km)	kombiniert	138	156	138
Effizienzklasse ³⁾	E	F	E	F
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Kraftstoffart	Super bleifrei nach DIN EN 228 (min. 95 ROZ) E10-tauglich			
Tankinhalt (l)	45	45	45	45

● = Serienausstattung — = nicht verfügbar

Die angegebenen Werte beziehen sich, wenn nicht anders erläutert, auf den serienmäßig ausgestatteten Fahrzeuggrundtyp.

1) Unverbindliche Werksangabe. 2) Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emission und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV. Diese Fahrzeuge sind bereits nach dem neuen WLTP-Zyklus homologiert. Aus Gründen der Vergleichbarkeit sind Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte als NEFZ-Werte angegeben, die nach der Durchführungsverordnung (EU) 1153/2017 ermittelt wurden. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Werte können sich in der Praxis auch durch Umwelteinflüsse, Straßen- und Verkehrsverhältnisse sowie Fahrzeugzustand, zusätzliche Ausstattung und Fahrzeugbeladung ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. 3) Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emission unter Berücksichtigung des Fahrzeuggewichtes. 4) Leergewicht in fahrbereitem Zustand (Tank und Flüssigkeitsbehälter zu 90% gefüllt) inkl. 75 kg für den Fahrer. Durch unterschiedliche Ausstattung und Extras kann sich das Leergewicht der Fahrzeuge erhöhen, wodurch die Nutzlast entsprechend verringert wird. 5) Werte bei Leergewicht inkl. 75 kg für den Fahrer. 6) Wert in unbeladenem Zustand. 7) Wert bei umgelegter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung. 8) Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 ersetzt WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das vorherige Prüfverfahren. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

TECHNISCHE DATEN MAZDA MX-5, MAZDA MX-5 RF

MODELL		Mazda MX-5		Mazda MX-5 RF	
KRAFTSTOFF		BENZIN		BENZIN	
GEWICHTE		SKYACTIV-G 1.5		SKYACTIV-G 2.0	
Leergewicht ⁴⁾ einschl. Fahrer (kg)		1.071 – 1.106		1.100 – 1.127	
Zulässige Achslast (kg)		625 605		645 615	
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)		1.230		1.260	

ABMESSUNGEN		SKYACTIV-G 1.5		SKYACTIV-G 2.0	
Außen	Fahrzeuglänge /-breite /-höhe ⁵⁾ (mm)	3.915 / 1.735 / 1.225		3.915 / 1.735 / 1.230	
	Fahrzeugbreite von Spiegel zu Spiegel (mm)	1.918		1.918	
	Bodenfreiheit ⁵⁾ (mm)	125		135	
	Radstand (mm)	2.310		2.310	
Innen	Kopf-/Schulter-/Beinfreiheit (mm)	950 / 1.325 / 1.096		950 / 1.325 / 1.096	
	Sitzhöhe vom Boden ⁶⁾ (mm)	378 –		385 –	
Kofferraum-volumen	Volumen (l)	130		127	
	Kofferraumlänge ¹⁾ (mm)	640		640	

VERBRAUCHS- UND EMISSIONSWERTE NACH WLTP⁸⁾

Die kombinierten WLTP-Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte werden bei einer Zulassung von Fahrzeugen seit dem 01.09.2018 zur Berechnung der Kfz-Steuer verwendet. Die nach der Pkw-EnVKV anzugebenden Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 18. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Mazda Vertragshändler und unter www.mazda.de/WLTP.

Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert	6,3	6,9	6,3	6,9
CO ₂ -Emission ⁹⁾ (g/km) kombiniert	142	155	142	155

Die angegebenen Werte beziehen sich, wenn nicht anders erläutert, auf den serienmäßig ausgestatteten Fahrzeuggrundtyp.

1) Unverbindliche Werksangabe. 2) Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emission und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV. Diese Fahrzeuge sind bereits nach dem neuen WLTP-Zyklus homologiert. Aus Gründen der Vergleichbarkeit sind Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte als NEFZ-Werte angegeben, die nach der Durchführungsverordnung (EU) 1153/2017 ermittelt wurden. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Abweichende Werte können sich in der Praxis auch durch Umwelteinflüsse, Straßen- und Verkehrsverhältnisse sowie Fahrzeugzustand, zusätzliche Ausstattung und Fahrzeugbeladung ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. 3) Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emission unter Berücksichtigung des Fahrzeuggewichtes. 4) Leergewicht in fahrbereitem Zustand (Tank und Flüssigkeitsbehälter zu 90 % gefüllt) inkl. 75 kg für den Fahrer. Durch unterschiedliche Ausstattung und Extras kann sich das Leergewicht der Fahrzeuge erhöhen, wodurch die Nutzlast entsprechend verringert wird. 5) Werte bei Leergewicht inkl. 75 kg für den Fahrer. 6) Wert in unbeladenem Zustand. 7) Wert bei umgelegter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung. 8) Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 ersetzt WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das vorherige Prüfverfahren. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

DRIVE TOGETHER

Die Angaben in dieser Preisliste sind unverbindlich. Mazda behält sich Änderungen gegenüber den Angaben in dieser Preisliste, z. B. im Hinblick auf technische Daten, Konstruktion, Ausstattung und Material, vor, sofern die Änderungen für den Kunden zumutbar sind und eine damit verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist.

Abbildungen zeigen teilweise aufpreispflichtige Sonderausstattungen. Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und enthalten gegebenenfalls auch Ausstattungsdetails, die nicht auf dem deutschen Markt oder nicht in der abgebildeten Kombination erhältlich sind. Die in diesem Prospekt abgebildeten Muster für Farben und Polster können drucktechnisch bedingt von dem tatsächlichen Aussehen abweichen.

BOSE®, das BOSE Logo, AudioPilot®, ND®, Richbass® und Centerpoint® sind eingetragene Markennamen der BOSE Corporation in den USA und in anderen Ländern. Verwendung mit freundlicher Genehmigung. Die Bluetooth® Wortmarke und Logos sind eingetragene Marken der Bluetooth SIG, Inc. Die Verwendung dieser Marken durch Mazda Motors (Deutschland) GmbH erfolgt unter Lizenz. Andere Markennamen und Markenzeichen gehören den jeweiligen Eigentümern. Apple CarPlay™ ist ein eingetragenes Warenzeichen der Apple Inc. Android™ ist ein eingetragenes Warenzeichen von Google Inc.

Copyright Mazda Motors (Deutschland) GmbH. Alle Rechte vorbehalten. Alle Texte, Bilder, Grafiken sowie ihre Arrangements unterliegen dem Urheberrecht und anderen Gesetzen zum Schutz geistigen Eigentums. Sie dürfen weder für Handelszwecke oder zur Weitergabe — ganz oder teilweise — kopiert noch verändert werden.

Hotline: 02173 943121 — Internet: www.mazda.de — Stand: 01.04.2021